



مشروع تصويت  
(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)  
الجزء 3: صمام الفحص

*Road vehicles – Compressed natural gas (CNG) fuel system components  
Part 3: Check valve*

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١- ٢٠٠٥/٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية أيزو 15500-3/2025، الخاص بمركبات الطرق – مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء 3: صمام الفحص، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية أيزو 15500-3/2025، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية أيزو 15500-3/2025 تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية 15500-3/2020، مركبات الطرق – مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء 3: صمام الفحص، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية 15500-3/2020 من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



مشروع تصويت  
(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)  
الجزء 4: الصمام اليدوي

*Road vehicles – Compressed natural gas (CNG) fuel system components  
Part 4: Manual valve*

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١- ٢٠٠٥/٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو 15500-4/2025، الخاص بمركبات الطرق – مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء 4: الصمام اليدوي، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو 15500-4/2025، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو 15500-4/2025 تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية 15500-4/2020، مركبات الطرق – مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء 4: الصمام اليدوي، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية 15500-4/2020 من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



مشروع تصويت  
(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)  
الجزء 5: صمام الأسطوانة اليدوي

*Road vehicles – Compressed natural gas (CNG) fuel system components  
Part 5: Manual cylinder valve*

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١- ٢٠٠٥/٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية أيزو 15500-5/2025 الخاص بمركبات الطرق – مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء 5: صمام الأسطوانة اليدوي، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية أيزو 15500-5/2025، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية أيزو 15500-5/2025 تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية 15500-5/2020، مركبات الطرق – مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء 5: صمام الأسطوانة اليدوي، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية 15500-5/2020 من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 15500-6:2020  
First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-٦/٢٠٢٠  
الإصدار الأول

## مشروع تصويت (تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط CNG

الجزء ٦: الصمام الأتوماتيكي

*Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components  
Part 6: Automatic valve*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تمت هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\* .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/٦، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٦: الصمام الأوتوماتيكي، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/٦، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/٦ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠٢٠/٦، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٦: الصمام الأوتوماتيكي، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠٢٠/٦ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 15500-7:2010

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-٧/٢٠١٥

الإصدار الأول

## مشروع تصويت

(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط CNG

الجزء ٧: حاقن الغاز

*Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components*

*Part 7: Gas injector*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تمت هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\* .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/٧، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٧: حاقت الغاز، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/٧، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/٧ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠١٥/٧، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٧: حاقت الغاز، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠١٥/٧ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 15500-8:2015

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-٨/٢٠١٥

الإصدار الأول

## مشروع تصويت

(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط CNG

الجزء ٨: مؤشر الضغط

*Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components*

*Part 8: Pressure indicator*

---

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تمت هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/٨، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٨: مؤشر الضغط، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/٨، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/٨ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠١٥/٨، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٨: مؤشر الضغط، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠١٥/٨ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

---

\* قيد التعديل.



DJS ISO 15500-9:2020

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-٩/٢٠٢٠

الإصدار الأول

## مشروع تصويت

(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط CNG

الجزء ٩: منظم الضغط

*Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components  
Part 9: Pressure regulator*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تمت هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\* .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/٩، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٩: منظم الضغط، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/٩، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/٩ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/٩، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٩: منظم الضغط، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠٢٥/٩ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

---

\* قيد التعديل.



DJS ISO 15500-10:2015

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-١٠/٢٠١٥

الإصدار الأول

## مشروع تصويت

(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط CNG

الجزء ١٠: مُعدِّل تدفق الغاز

*Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components  
Part 10: Gas-flow adjuster*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تمت هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\* .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٠/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٠: مُعدّل تدفق الغاز، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٠/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٠/٢٠٢٥ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٠/٢٠١٥، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٠: مُعدّل تدفق الغاز، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٠/٢٠١٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

\* قيد التعديل.



DJS ISO 15500-11:2015  
First edition

ع ت أيزو 2015/11-15500  
الإصدار الأول

مشروع تصويت  
(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط CNG  
الجزء 11: خلط الغاز/الهواء

*Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components  
Part 11: Gas/air mixer*

---

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١- ٢٠٠٥/٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو 15500-2025/11، الخاص بمركبات الطرق – مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء 11: خلاط الغاز/الهواء، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو 15500-2025/11، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو 15500-2025/11 تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية 15500-2015/11، مركبات الطرق – مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء 11: خلاط الغاز/الهواء، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية 15500-2015/11 من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



مشروع تصويت  
(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط CNG  
الجزء 12: صمام تنفيس الضغط (PRV)

*Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components  
Part 12: Pressure relief valve (PRV)*

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١- ٢٠٠٥/٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\* .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية أيزو 15500-2025/12، الخاص بمركبات الطرق – مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء 12: صمام تنفيس الضغط (PRV)، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية أيزو 15500-2025/12، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية أيزو 15500-2025/12 تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية 15500-2015/12، مركبات الطرق – مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء 12: صمام تنفيس الضغط (PRV)، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية 15500-2015/12 من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 15500-13:2023  
First edition

ع ت أيزو 2023/13-15500  
الإصدار الأول

مشروع تصويت  
(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط CNG  
الجزء 13: جهاز تنفيس الضغط (PRD)  
*Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components  
Part 13: Pressure relief device (PRD)*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تتم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١- ٢٠٠٥/٢، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية أيزو 15500-13/2025، الخاص بمركبات الطرق – مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء 13: جهاز تنفيس الضغط (PRD) ، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية أيزو 15500-13/2025، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية أيزو 15500-13/2025 تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية 15500-12/2023، مركبات الطرق – مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء 13: جهاز تنفيس الضغط (PRD) ، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية 15500-13/2023 من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 15500-14:2020

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-١٤/٢٠٢٠

الإصدار الأول

## مشروع تصويت

(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط CNG

الجزء ١٤: صمام التدفق الزائد

*Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components*

*Part 14: Excess flow valve*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\* .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٤/٢٠٢٠، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٤: صمام التدفق الزائد، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٤/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٤/٢٠٢٥ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٤/٢٠٢٠، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٤: صمام التدفق الزائد، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٤/٢٠٢٠ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

\* قيد التعديل.



DJS ISO 15500-15:2015

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-١٥/٢٠١٥

الإصدار الأول

## مشروع تصويت

(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط CNG

الجزء ١٥: غلاف محكم الغلق للغاز وخرطوم التهوية

*Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components*

*Part 15: Gas-tight housing and ventilation hose*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تمت هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\* .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٥/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٥: غلاف محكم الغلق للغاز وخرطوم التهوية، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٥/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٥/٢٠٢٥ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٥/٢٠١٥، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٥: غلاف محكم الغلق للغاز وخرطوم التهوية، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٥/٢٠١٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

\* قيد التعديل.



DJS ISO 15500-16:2020

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-١٦/٢٠٢٠

الإصدار الأول

## مشروع تصويت

(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط CNG

الجزء ١٦ : خط الوقود الصلب من الفولاذ المقاوم للصدأ

*Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components*

*Part 16: Rigid fuel line in stainless steel*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٦/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٦: خط الوقود الصلب من الفولاذ المقاوم للصدأ، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٦/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٦/٢٠٢٥ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٦/٢٠٢٥، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٦: خط الوقود الصلب من الفولاذ المقاوم للصدأ، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٦/٢٠٢٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 15500-17:2021

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-١٧/٢٠٢١

الإصدار الأول

## مشروع تصويت

(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط CNG

الجزء ١٧: خط الوقود المرن

*Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components  
Part 17: Flexible fuel line*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\* .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٧/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٧: خط الوقود المرن، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٧/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٧/٢٠٢٥ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٧/٢٠٢١، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٧: خط الوقود المرن، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٧/٢٠٢١ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

\* قيد التعديل.



DJS ISO 15500-18:2020  
First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-١٨/٢٠٢٠  
الإصدار الأول

## مشروع تصويت (تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط CNG

الجزء ١٨ : المرشح (الفلتر)

*Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components  
Part 18: Filter*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\* .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٨/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٨: المرشح (الفلتر)، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٨/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٨/٢٠٢٥ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٨/٢٠٢٥، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٨: المرشح (الفلتر)، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٨/٢٠٢٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 15500-19:2020  
First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-١٩/٢٠٢٠  
الإصدار الأول

## مشروع تصويت (تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط CNG

الجزء ١٩: الوصلات (التركيبات)

*Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components  
Part 19: Fittings*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\*.

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٩/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٩: الوصلات (التركيبات)، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٩/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-١٩/٢٠٢٥ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٩/٢٠٢٥، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ١٩: الوصلات (التركيبات)، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-١٩/٢٠٢٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

\* قيد التعديل.



DJS ISO 15500-20:2015

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-٢٠/٢٠١٥

الإصدار الأول

## مشروع تصويت

(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط CNG

الجزء ٢٠: خط الوقود الصلب المصنوع من مادة غير الفولاذ المقاوم للصدأ

*Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components*

*Part 20: Rigid fuel line in material other than stainless steel*

---

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تمت هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\* .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٢٠: خط الوقود الصلب المصنوع من مادة غير الفولاذ المقاوم للصدأ، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٠/٢٠٢٥ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠/٢٠١٥، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٢٠: خط الوقود الصلب المصنوع من مادة غير الفولاذ المقاوم للصدأ، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٠/٢٠١٥ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

\* قيد التعديل.



DJS ISO 15500-21:2023

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-٢١/٢٠٢٣

الإصدار الأول

## مشروع تصويت

(تبني مماثل)

مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط CNG

الجزء ٢١: إغلاق خط التفريغ

*Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components  
Part 21: Discharge line closures*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تمت هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\* .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢١/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٢١: إغلاقات خط التفريغ، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢١/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢١/٢٠٢٥ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢١/٢٠٢٣، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٢١: إغلاقات خط التفريغ، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢١/٢٠٢٣ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

\* قيد التعديل.



DJS ISO 15500-23:2023

First edition

ع ت آيزو ١٥٥٠٠-٢٣/٢٣-٢٠٢٣

الإصدار الأول

## مشروع تصويت

(تبني مماثل)

### مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط CNG

الجزء ٢٣: مستشعر درجة حرارة الغاز

*Road vehicles — Compressed natural gas (CNG) fuel system components  
Part 23: Gas temperature sensor*

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع سعياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\* .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة للمركبات ٧ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٣/٢٠٢٥، الخاص بمركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٢٣: مستشعر درجة حرارة الغاز، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٣/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١٥٥٠٠-٢٣/٢٠٢٥ تبني مماثل للمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٣/٢٠٢٣، مركبات الطرق - مكونات نظام وقود الغاز الطبيعي المضغوط (CNG)، الجزء ٢٣: مستشعر درجة حرارة الغاز، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ١٥٥٠٠-٢٣/٢٠٢٣ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

\* قيد التعديل.



DJS ISO 11439:2025

First edition

ع ت آيزو ١١٤٣٩/٢٠٢٥

الإصدار الأول

## مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

أسطوانات الغاز - أسطوانات عالية الضغط لتخزين الغاز الطبيعي كوقود للسيارات

*Gas cylinders — High pressure cylinders for the on-board storage of natural gas as a fuel for automotive vehicles*

الموثقة مشروع تصويت تم توزيعه لإبداء الرأي والملاحظات، لذلك فهو عبارة عن التغيير والتبويب. يجوز الرجوع إليه كمواصفة قياسية أردنية إلا بعد اعتماده من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع شعبياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\* .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لأوعية الضغط ومعداتها ٥٠ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١١٤٣٩/٢٠٢٥، الخاص بأسطوانات الغاز - أسطوانات عالية الضغط لتخزين الغاز الطبيعي كوقود للسيارات، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ١١٤٣٩/٢٠٢٥، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ١١٤٣٩/٢٠٢٥ تبني تماثل للمواصفة القياسية الدولية ١١٤٣٩/٢٠١٣ والتعديل ١/٢٠٢١، أسطوانات الغاز - أسطوانات عالية الضغط لتخزين الغاز الطبيعي كوقود للسيارات، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية آيزو ١١٤٣٩/٢٠١٣ والتعديل ١/٢٠٢١ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.



DJS ISO 19078:2025

First edition

ع ت آيزو ٢٠٢٥/١٩٠٧٨

الإصدار الأول

## مشروع تصويت

(تبنٍ مماثل)

أسطوانات الغاز - فحص تركيب الأسطوانات، وإعادة تأهيل أسطوانات الضغط العالي لتخزين الغاز الطبيعي كوقود للمركبات

*Gas cylinders — Inspection of the cylinder installation, and requalification of high pressure cylinders for the on-board storage of natural gas as a fuel for automotive vehicles*

النسخة الموثقة مشروع تصويت تم توزيعه لإبداء الرأي والملاحظات، لذلك فهو على عكس النسخة المعدلة، ولا يجوز استخدامه من قبل مجلس الإدارة.

مؤسسة المواصفات والمقاييس

المملكة الأردنية الهاشمية

## المقدمة

مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية هي الهيئة الوطنية للتقييس في الأردن، حيث يتم إعداد المواصفات القياسية الأردنية من خلال لجان فنية، وتكون هذه اللجان عادةً مشكلةً من أعضاء ممثلين للجهات الرئيسية المعنية بموضوع المواصفة القياسية، ويكون لهذه الجهات الحق في إبداء الرأي والملاحظات حول هذه المواصفة القياسية، وذلك أثناء فترة تعميم المشروع شعبياً لجعل المواصفات القياسية الأردنية موائمة للمواصفات القياسية الدولية والإقليمية والوطنية قدر الإمكان وذلك من أجل إزالة العوائق الفنية من أمام التجارة وتسهيل انسياب السلع بين الدول.

تم هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية وفقاً لدليل العمل الفني لمديرية التقييس ١-٢/٢٠٠٥، الجزء ٢: قواعد هيكلة وصياغة المواصفات القياسية الأردنية\* .

وبناءً على ذلك فقد قامت اللجنة الفنية الدائمة لأوعية الضغط ومعداتها ٥٠ بدراسة مشروع المواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠١٣/١٩٠٧٨، الخاص أسطوانات الغاز - فحص تركيب الأسطوانات، وإعادة تأهيل أسطوانات الضغط العالي لتخزين الغاز الطبيعي كوقود للمركبات، وأوصت باعتماد المشروع كمواصفة قياسية أردنية آيزو ٢٠٢٥/١٩٠٧٨، وذلك استناداً للمادة (١٢) من قانون المواصفات والمقاييس رقم (٢٢) لعام ٢٠٠٠ وتعديلاته.

تعتبر هذه المواصفة القياسية الأردنية آيزو ٢٠٢٥/١٩٠٧٨ ترتيباً مماثل للمواصفة القياسية الدولية ٢٠١٣/١٩٠٧٨، أسطوانات الغاز - فحص تركيب الأسطوانات، وإعادة تأهيل أسطوانات الضغط العالي لتخزين الغاز الطبيعي كوقود للمركبات، من خلال المصادقة على المواصفة القياسية الدولية كمواصفة قياسية أردنية.

يمكن الحصول على إشعار المصادقة والمواصفة القياسية الدولية ٢٠١٣/١٩٠٧٨ من خلال الاطلاع عليها أو شرائها من مديرية التقييس/نقطة الاستعلام في مؤسسة المواصفات والمقاييس الأردنية.

\* قيد التعديل.